



GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 46334

366-0344-06-MURD/N1

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 8 J X 18 H2

Typ: OXG

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46334 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise erweitert.

Die Ausführungsbezeichnung Kennzeichnung Rad wurde aktualisiert.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis (mm) / -zahl | Mitten loch (mm) | Ein- preß- tiefe (mm) | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| OXGN | OXGN | ohne | 139,7/5 | 95,6 | 30 | 740 | 2290 | 03/06 |
| OXGNC | OXGN | ohne | 139,7/5 | 95,6 | 30 | 740 | 2290 | 03/06 |
| OXGX | OXGX | ohne | 150/5 | 110 | 35 | 975 | 2440 | 03/06 |
| OXGXC | OXGX | ohne | 150/5 | 110 | 35 | 975 | 2440 | 03/06 |
| OXGD | OXGD | ohne | 139,7/6 | 110 | 0 | 920 | 2440 | 03/06 |
| OXGDC | OXGD | ohne | 139,7/6 | 110 | 0 | 920 | 2440 | 03/06 |
| OXGDC20 | OXGD20 | ohne | 139,7/6 | 110 | 20 | 895 | 2438 | 03/06 |
| OXGDC20 | OXGD20 | ohne | 139,7/6 | 110 | 20 | 920 | 2370 | 03/06 |
| OXGDC35 | OXGD35 | ohne | 139,7/6 | 110 | 35 | 895 | 2437 | 03/06 |
| OXGDC35 | OXGD35 | ohne | 139,7/6 | 110 | 35 | 920 | 2370 | 03/06 |
| OXGD20 | OXGD20 | ohne | 139,7/6 | 110 | 20 | 895 | 2438 | 03/06 |
| OXGD20 | OXGD20 | ohne | 139,7/6 | 110 | 20 | 920 | 2370 | 03/06 |
| OXGD35 | OXGD35 | ohne | 139,7/6 | 110 | 35 | 895 | 2437 | 03/06 |
| OXGD35 | OXGD35 | ohne | 139,7/6 | 110 | 35 | 920 | 2370 | 03/06 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH

53721 Siegburg

Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH

53721 Siegburg

Gutachten 366-0344-06-MURD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46334

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OXG
Stand: 23.11.2006



Seite: 2 von 4

Handelsmarke : DOTZ Luxor
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Einbrennlack wahlweise Verchromung
Masse des Rades : ca. 16 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung OXGD:

| | | |
|------------------------|--------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Radtyp | : -- | : OXG |
| Radausführung | : -- | : OXGD |
| Radgröße | : -- | : 8 J X 18 H2 |
| Typzeichen | : KBA 46334 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET0 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr z.B. 03.06 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : DOTZ Germany |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : Y3 |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWL |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Pfalz mit Nr. 06-0721-A00-V01 vom 22.06.2006 liegt vor.

Gutachten 366-0344-06-MURD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46334

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OXG
Stand: 23.11.2006



Seite: 3 von 4

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklB S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|------------|-------------------------------------|----|-------------|----------------|
| 1 | KIA | OXGN; OXGNC | 30 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 2 | TOYOTA | OXGX; OXGXC | 35 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 3 | FORD | OXGD; OXGDC | 0 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 4 | GMC | OXGD; OXGDC | 0 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 11 | GMC | OXGDC20; OXGDC20; OXGD20; OXGD20 | 20 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 5 | HYUNDAI | OXGD; OXGDC | 0 | 23.11.2006 | liegt bei |

**Gutachten 366-0344-06-MURD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46334**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OXG
Stand: 23.11.2006



Seite: 4 von 4

| | | | | | |
|----|-----------------|-------------------------------------|----|------------|-----------|
| 12 | HYUNDAI | OXGDC20; OXGDC20; OXGD20; OXGD20 | 20 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 6 | MAZDA | OXGD; OXGDC | 0 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 7 | MITSUBISHI | OXGD; OXGDC | 0 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 18 | MITSUBISHI | OXGDC20; OXGDC20; OXGD20; OXGD20 | 20 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 16 | MITSUBISHI | OXGDC35; OXGDC35; OXGD35; OXGD35 | 35 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 8 | MMC | OXGD; OXGDC | 0 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 9 | NISSAN | OXGD; OXGDC | 0 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 13 | OPEL / VAUXHALL | OXGDC20; OXGDC20; OXGD20; OXGD20 | 20 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 14 | SSANGYONG | OXGDC20; OXGDC20; OXGD20; OXGD20 | 20 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 17 | SSANGYONG | OXGDC35; OXGDC35; OXGD35; OXGD35 | 35 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 10 | TOYOTA | OXGD; OXGDC | 0 | 23.11.2006 | liegt bei |
| 15 | TOYOTA | OXGDC20; OXGDC20; OXGD20; OXGD20 | 20 | 23.11.2006 | liegt bei |

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Handwritten signature

Hübner

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
München, 23.11.2006
KUB